

NOVELA VYHLÁŠKY O ŘIDIČSKÝCH PRŮKAZECH
VÝZNAMNÉ ZMĚNY ROZSAHU SKUPIN ŘIDIČSKÝCH OPRAVNĚNÍ
(ÚČINNOST OD 19. LEDNA 2013)

V pátek 13. července 2012 byla ve Sbírce zákonů publikována **vyhláška č. 243/2012 Sb.**, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 31/2001 Sb., o řidičských průkazech a o registru řidičů, ve znění pozdějších předpisů.

Tato novela vyhlášky o řidičských průkazech nabývá **účinnosti dnem 19. ledna 2013** a bezprostředně navazuje na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o řidičských průkazech, v platném znění, a na zákon č. 297/2011 Sb., kterým byla uvedená směrnice promítnuta do zákona o silničním provozu. Tou se mimo jiné **významně mění vymezení rozsahu jednotlivých skupin řidičského oprávnění.**

Dosavadní řidiči se změn nemusí nijak obávat!

Důležité totiž je, že rozsah dosavadních řidičských oprávnění se v žádném případě od 19. ledna 2013 nezužuje. Naopak, pokud stejně označená skupina umožňuje řídit i vozidla, která s ní dříve nebylo možné řídit, dotkne se tato změna i stávajících řidičských oprávnění.

Rovněž jejich řidičské průkazy zůstávají nadále v platnosti na dobu, na kterou byly vydány (zpravidla s platností na 10 let), respektive do které je povinné provést jejich výměnu (u řidičských průkazů vydaných od 1. ledna 2001 do 30. dubna 2004 je stanovena jejich povinná výměna do 31. prosince 2013; starší řidičské průkazy už jsou dnes neplatné).

I. Rekapitulace hlavních změn v zákoně o silničním provozu od 19. ledna 2013

Skupiny motorových vozidel pro účely vymezení řidičského oprávnění nově vymezuje § 80a zákona o silničním provozu (od 19. ledna 2013) tak, že do skupiny

- a) **AM** jsou zařazena motorová vozidla s konstrukční rychlostí nepřevyšující 45 km.h⁻¹
1. dvoukolová se zdvihovým objemem spalovacího motoru nepřevyšujícím 50 cm³ nebo s výkonem elektrického motoru do 4 kW,
 2. tříkolová se zdvihovým objemem zážehového motoru nepřevyšujícím 50 cm³ nebo u jiných motorů s výkonem nejvýše 4 kW,
 3. čtyřkolová o hmotnosti v nenaloženém stavu nejvýše 350 kg se zdvihovým objemem zážehového motoru nepřevyšujícím 50 cm³ nebo u jiných motorů s výkonem nejvýše 4 kW;

- b) **A1** jsou zařazeny
 1. lehké motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj o výkonu nejvýše 11 kW a s poměrem výkonu/hmotnosti nejvýše 0,1 kW/kg a se zdvihovým objemem spalovacího motoru nepřevyšujícím 125 cm³,
 2. tříkolová motorová vozidla o výkonu nejvýše 15 kW;
- c) **A2** jsou zařazeny motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj s výkonem motoru nejvýše 35 kW a s poměrem výkonu/hmotnosti nejvýše 0,2 kW/kg, které nebyly upraveny z motocyklu s více než dvojnásobným výkonem;
- d) **A** jsou zařazeny
 1. motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj,
 2. tříkolová motorová vozidla s výkonem převyšujícím 15 kW;
- e) **B1** jsou zařazena čtyřkolová motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmeni a), jejichž výkon nepřevyšuje 15 kW a hmotnost v nenaloženém stavu nepřevyšuje 400 kg nebo 550 kg u vozidel určených k přepravě zboží;
- f) **B** jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmenech a) až e), jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, s nejvýše 8 místy k sezení kromě místa řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy nepřevyšuje 3 500 kg nebo v případě rozšíření rozsahu nepřevyšuje 4 250 kg;
- g) **C1** jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou traktorů, jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, ale nepřevyšuje 7 500 kg, s nejvýše 8 místy k sezení kromě místa řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg;
- h) **C** jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou traktorů a vozidel uvedených v písmeni g), jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg s nejvýše 8 místy k sezení kromě místa řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg;
- i) **D1** jsou zařazena motorová vozidla, jejichž délka nepřesahuje 8 metrů, s více než 8, ale nejvýše 16 místy k sezení kromě místa řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg;
- j) **D** jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmeni i) s více než 8 místy k sezení kromě místa řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg;
- k) **B+E** jsou zařazeny jízdní soupravy složené z vozidla uvedeného v písmeni f) a přípojně vozidla o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg;
- l) **C1+E** jsou zařazeny jízdní soupravy, jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 12 000 kg, složené
 1. z vozidla uvedeného v písmeni g) a přípojně vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 750 kg, nebo
 2. z vozidla uvedeného v písmeni f) a přípojně vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 3 500 kg,
- m) **C+E** jsou zařazeny jízdní soupravy složené z vozidla uvedeného v písmeni h) a přípojně vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 750 kg;
- n) **D1+E** jsou zařazeny jízdní soupravy složené z vozidla uvedeného v písmeni i) a přípojně vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 750 kg;
- o) **D+E** jsou zařazeny jízdní soupravy složené z vozidla uvedeného v písmeni j) a přípojně vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 750 kg.

Do skupiny **T** jsou pak zařazeny traktory a pracovní stroje samojízdné, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo.

Nově bude zákonem od 19. ledna 2013 vymezena též rovnocennost řídičských oprávnění, a to v § 91 následovně:

1. Řidičské oprávnění udělené pro skupinu
 - a) **A2** opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny A1,
 - b) **A** opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupin A1 a A2,
 - c) **B1** opravňuje také k řízení tříkolových vozidel zařazených do skupiny A1,
 - d) **B** opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny A1 s automatickou převodovkou a vozidel zařazených do skupiny B1,
 - e) **C** opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny C1,
 - f) **D** opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny D1,
 - g) **C+E** opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupin B+E a C1+E,
 - h) **D+E** opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupin B+E a D1+E,
 - i) **C1+E** nebo **D1+E** opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny B+E,
 - j) **C+E** opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny D+E, pokud má držitel řídičské oprávnění pro skupinu D.
2. Řidičské oprávnění udělené **pro kteroukoli skupinu s výjimkou skupiny T** opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny AM.
3. Řidičské oprávnění udělené pro skupinu **B** opravňuje držitele, který dosáhl věku 21 let, také k řízení tříkolových vozidel zařazených do skupiny A.
4. Řidičské oprávnění udělené pro skupinu **A** opravňuje také k řízení čtyřkolových vozidel o výkonu motoru do 15 kW a hmotnosti v nenaloženém stavu do 400 kg. Řidičské oprávnění udělené pro skupinu A1 opravňuje také k řízení čtyřkolových vozidel o výkonu motoru do 15 kW, s hmotností v nenaloženém stavu do 400 kg a se zdvihovým objemem spalovacího motoru do 125 cm³.

II. Věk žadatelů o ŘO

(1) Řidičské oprávnění lze udělit jen osobě, která dosáhla věku

- a) 15 let, jedná-li se o skupinu AM,
- b) 16 let, jedná-li se o skupinu A1,
- c) 17 let, jedná-li se o skupiny B1 a T,
- d) 18 let, jedná-li se o skupiny A2, B, B+E, C1 a C1+E,
- e) 21 let, jedná-li se o skupiny C, C+E, D1, D1+E,
- f) 24 let, jedná-li se o skupiny A, D a D+E.

(2) Řidičské oprávnění pro skupinu A lze udělit rovněž osobě, která dosáhla

- a) věku 21 let, pokud je řídičské oprávnění omezeno jen na tříkolová motorová vozidla, nebo
- b) věku 20 let, pokud je tato osoba nejméně 2 roky držitelem řídičského oprávnění pro skupinu A2.

(3) Osobě uvedeně v odstavci 1 písm. a) až c) lze řídičské oprávnění k řízení motorových vozidel udělit jen s písemným souhlasem jejího zákonného zástupce.

(4) Řidičské oprávnění pro skupinu A1, A2 nebo A lze udělit rovněž osobě, která nedosáhla věku stanoveného pro příslušnou skupinu vozidel stanoveného v odstavci 1 nebo 2, pokud je tato osoba držitelem výjimky z věku; výjimku z věku udělí ministerstvo osobě, která je držitelem licence motoristického sportovce, na základě její žádosti, popřípadě žádosti jejího zákonného zástupce. Toto řídičské oprávnění opravňuje do dosažení věku uvedeného pro příslušnou skupinu vozidel v odstavci 1 nebo 2 pouze k řízení v rámci sportovní soutěže.

(5) Řidičské oprávnění pro skupinu C lze udělit rovněž osobě, která dosáhla věku 18 let, a pro skupinu D osobě, která dosáhla věku 21 let. Tato řidičská oprávnění omezí obec s rozšířenou působností do dosažení věku stanoveného v odstavci 1 písm. e) a f) pouze k řízení vozidel

a) Ministerstva vnitra používaných policií,

b) Vězeňské služby České republiky,

c) ozbrojených sil České republiky,

d) obecní policie,

e) Hasičského záchranného sboru České republiky a jednotek požární ochrany,

f) celních orgánů,

g) při zkušební jízdě v souvislosti s jejich opravou nebo údržbou.

(6) Řidičské oprávnění pro skupiny C a C+E lze udělit rovněž osobě, která dosáhla věku 18 let, a pro skupiny D a D+E osobě, která dosáhla věku 21 let nebo 23 let. Toto řidičské oprávnění opravňuje do dosažení věku stanoveného v odstavci 1 písm. e) a g) jeho držitele k řízení

a) v rámci vstupního školení podle zvláštního právního předpisu^{9b)},

b) pokud je držitelem průkazu profesní způsobilosti řidiče a podrobil se vstupnímu školení podle zvláštního právního předpisu^{9b)}

1. v rozšířeném rozsahu, nebo

2. v základním rozsahu, jedná-li se o osobu, které bylo řidičské oprávnění pro skupinu D nebo D+E uděleno ve věku 23 let.